



◀ Stationshuset är inspirerat av amerikansk arkitektur och uppfört av lokala stensorter, grovhuggen Yxhultskalksten med ett tak av Grythytteskiffer. Tossene Grå Bohus har använts till entrén.

Stationsgolvet består av nylagd Jämtlandskalksten. ▼

TEMA  
Sten i  
byggnader

# Stationshus i nytt ljus

**I AUGUSTI ÅTERINVIKDES** det gamla stationshuset i Kumla efter att ha varit stängt i drygt tio år. Kommunen köpte byggnaden 2011 av Jernhusen som redan 2006 stängt stationen efter omfattande skadegörelse. I samband med kommunens övertagande inleddes även restaureringsarbetet.

Stationshuset uppfördes år 1900 efter ritningar av Folke Zettervall, chefsarkitekt vid Statens Järnvägars arkitektkontor mellan åren 1895 och 1930. Huset, som sedan 1986 klassas som byggnadsminne, är tydligt inspirerat av amerikansk arkitektur och uppfört av lokala stensorter, grovhuggen Yxhultskalksten med ett tak av Grythytteskiffer.

**NÄRKESTEN ÄR EN AV** Sveriges mest anlitade stenentreprenörer och har Kumla som bas. Företaget arbetar bland annat med restaureringsarbetena vid Stockholms slott och Nationalmuseum.

– Den här gången har vi kunnat arbeta på vår hemmaplan. Vi har bland annat lagt ett golv invändigt som består av Jämtlandskalksten. I utomhusarbetena har vi arbetat med svensk granit, säger Mikael Medin, vd för Närkesten.

De nya tillgänglighetsanpassade lokalerna rymmer i dag taxi, kafé och frisör. Däremot finns det ännu inte någon möjlighet att köpa biljetter inne på stationen. ■

TEXT **PETER WILLEBRAND** FOTO **MIKAEL MEDIN**

